

- Legenda:
- 1 stojany 19p

2 dobíječ, pod ním bateriová police

3 stropní topný panel 300 W

4 vypínač osvětlení

5 zásuvka

6 osvětlovací těleso 2 x 58 W

7 nahoře: ventilátor VARIO V150/6 ARLLS

8 dole: uvnitř klapka EAK, zvenku mřížka LG12

9 tlačítko pro nouzové vypnutí a indikaci

10 police na výkresy 130

11 rozvaděč RD a zab. zařízení

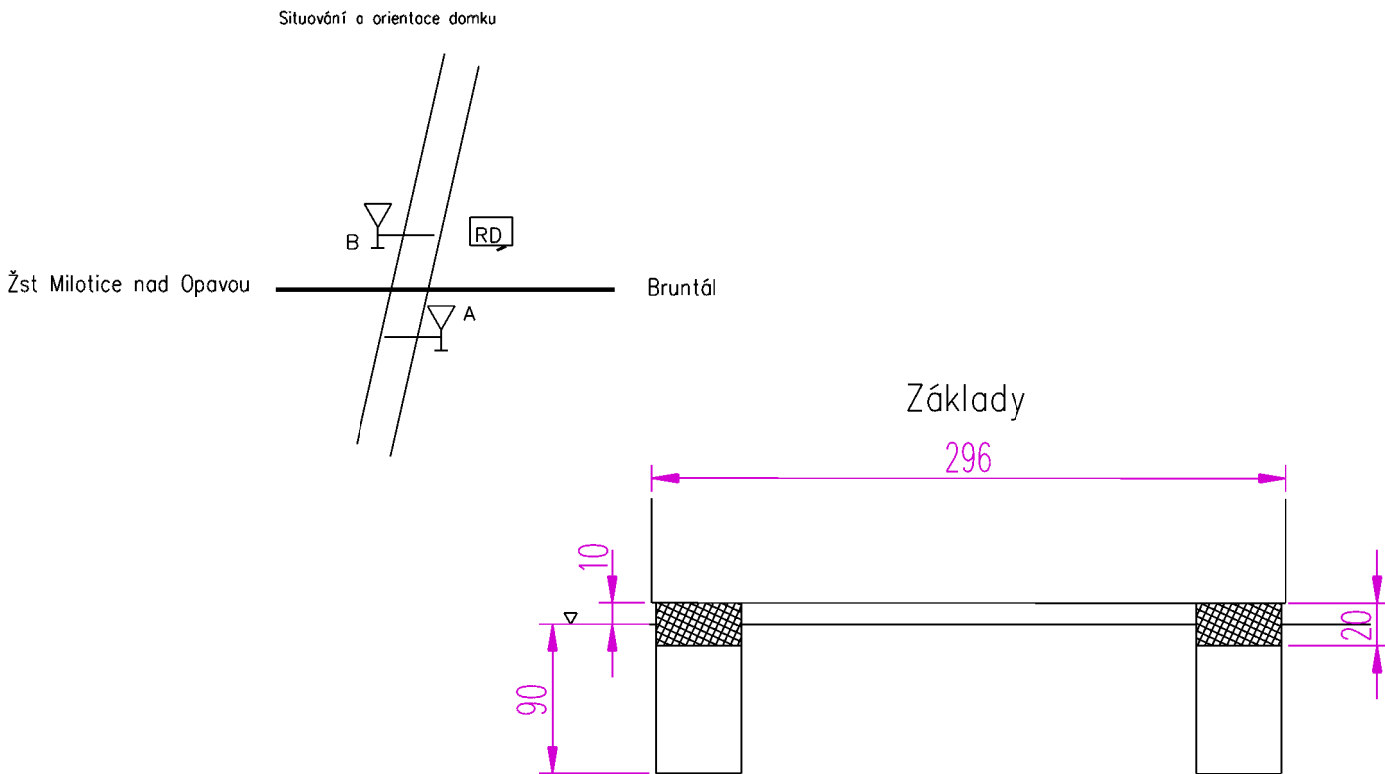
12 rozvaděč klimatizace domku

13 el. vývod armovací sítě

14 základové patky

15 naddveřní stříška

16 místo pro případné umístění kamerového systému



Základy se musí přesně vyrovnat na výšku i do rozměrů domku. Doporučujeme, aby vnější plochy základů měly vzdálenost na každé straně o cca 2 cm menší, než jsou rozměry domku. Základy tak budou trochu zapuštěné pod domek, domek se bude lépe usazovat. Při usazování domku se na vybetonované základy rozprostře asi 2 cm cementové malty, do které se pak domek usadí.

Zložení domku bude provedeno pomocí čtyř kusů základových patek ze straceného bednění ZB 40 (250v x 500d x400š mm). Výkop pro patku o hloubce 90 cm, vyztužení ocelovou armaturou a zalití betonem.

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

OBJEDNAVATEL PROJEKTU:		 <div>Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc</div>			
HIP:	Ing. Marian Kiss		Zhotovitel projektové dokumentace:		Výtisk číslo:
ODP. PROJ:	Petr Janda		 <div>SB projekt s.r.o. Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín</div>		
VYPRACOVAL:	Petr Janda				
KONTROLOVAL:	Ing. Petr Szabo				
Stavba: Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov			Archivní číslo: 2003136_E.2.1_0510.dwg		Měřitko: -
Část: SO 06 Reléový domek km 72,505			Formát: A3	Datum: 09/2020	
Název přílohy: Rozmístění zařízení v RD PZS			Stupeň PD: DUSP	Část: E.1.3	Příloha: 0510